



9027FE EXCAVATEUR

TYPE DE BATTERIE	Phosphate lithium-ion
ÉNERGIE DE STOCKAGE NOMINALE	20,6 kWh
PUISSANCE NOMINALE DU MOTEUR	16,5 kW (22,13 hp)
POIDS EN FONCTIONNEMENT	2 680 kg (5 908 lbs)
CAPACITÉ DU GODET	0,08 m ³ (0,1 yd ³)



VÉHICULE ÉLECTRIQUE À BATTERIE

UN MONDE DIFFICILE. UN ÉQUIPEMENT ROBUSTE.

UN CHANGEMENT POUR LE MIEUX

PARLONS CHANGEMENT

Si vous lisez ces lignes, il est fort probable que vous envisagiez de passer aux machines électriques.

Mais comment faire ? Qui offre les meilleures machines, le meilleur soutien et les meilleurs conseils ? Qui offre le meilleur coût total de possession ? Quel retour sur investissement pouvez-vous espérer ?

En tant que leader dans le domaine de la technologie des machines et des infrastructures électriques, nous pensons pouvoir vous guider à chaque étape de votre passage à l'électricité.

POURQUOI PASSER À L'ÉLECTRIQUE ?

Entièrement électrique ? Hybride ? Transmissions à carburant alternatif ?

L'abandon du diesel présente un certain nombre d'options et LiuGong a évalué toutes ces options et bien d'autres encore avant de décider que l'électricité était la meilleure solution.

MEILLEURE RENTABILITÉ

1 unité électrique peut économiser

9 L de carburant par jour*

Cela équivaut à plus de **2 250 L** de carburant par an**, ce qui permet d'économiser jusqu'à

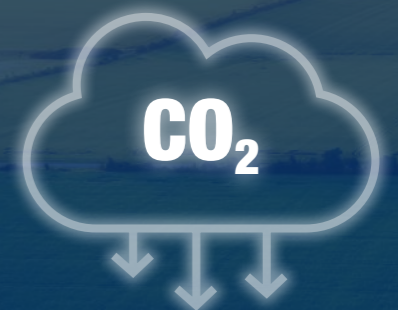
7,2 kg d'émissions de carbone.

*sur la base de 4 à 6 heures à 1,5 L/h.
**sur la base de 1 500 heures

MEILLEURE DURABILITÉ

La technologie électrique réduit les émissions de

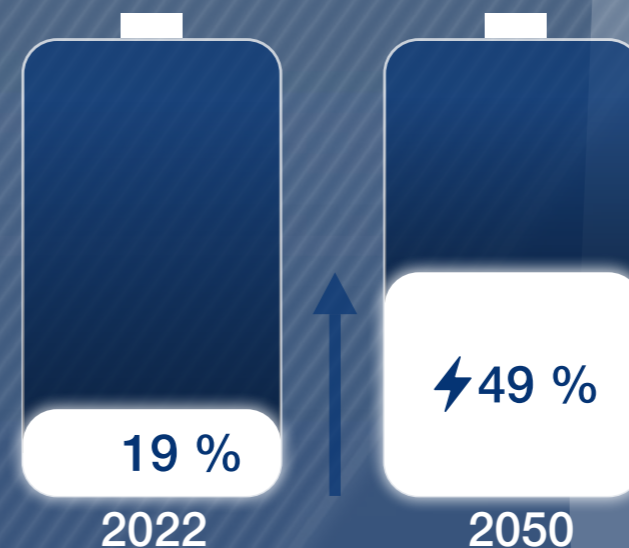
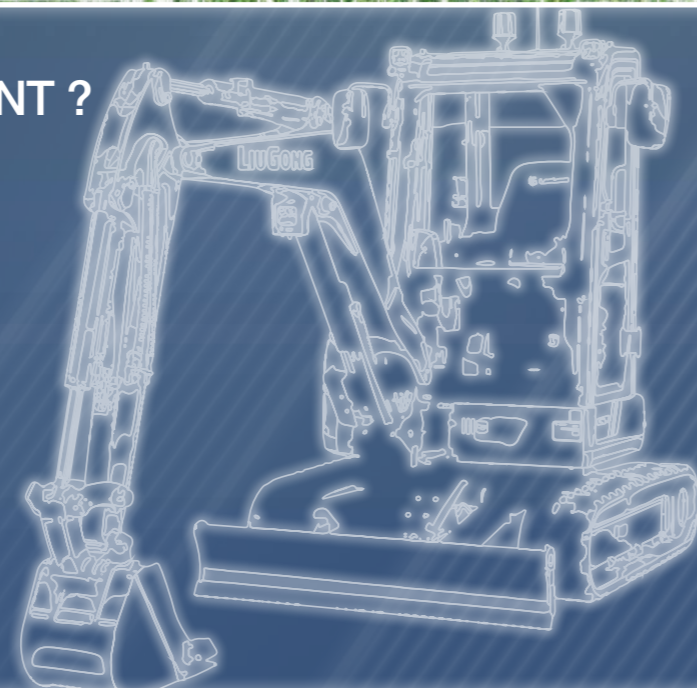
100 %



POURQUOI CHANGER MAINTENANT ?

Nos priorités mondiales en matière d'énergie évoluent rapidement, l'adoption de l'énergie électrique s'accéléralant au-delà de toutes les autres sources. Pour nos clients, le passage à l'électricité est un changement stratégique pour le mieux.

Chez LiuGong, nous comprenons cela. Nous aspirons à être un citoyen du monde responsable et à contribuer à améliorer la vie de chacun. Cet état d'esprit a façonné notre investissement et notre transformation en un leader sur le secteur des capacités électriques.



Nos priorités en matière d'énergie évoluent rapidement.

Le moment est venu de changer pour le mieux. Ensemble, nous pouvons contribuer à réduire les émissions de CO₂ de plus de

50 MILLIONS de TONNES

LEADER DE LA TECHNOLOGIE DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES À BATTERIE

NOUS OFFRONS UNE GAMME DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES DE PREMIER PLAN

LiuGong a été l'un des premiers fabricants chinois d'équipements de construction à identifier le potentiel des véhicules électriques à batterie dans notre secteur.

En tant que leader dans le domaine des VEB, nous développons déjà l'une des plus grandes gammes d'équipements de construction à propulsion électrique au monde.

Au cours des huit dernières années, nous avons investi plus de 100 millions de yuans dans la recherche et le développement, ainsi que dans la mise au point et l'essai de produits.

Couvrant 9 domaines de produits, de l'équipement d'accès aérien aux pelles lourdes et aux chargeuses sur roues, nous sommes en train de changer le visage de l'industrie.

LIGNES DE PRODUITS ÉLECTRIQUES



CHARGEUSES SUR PNEUS



EXCAVATEURS



ROULEAUX



CAMIONS MINIERS



CHARGEUSES COMPACTES



ÉLÉVATEURS À FOURCHE



MATÉRIEL D'ACCÈS AÉRIEN

2014

Début du développement de la technologie des véhicules électriques

2018

LiuGong construit la première chargeuse et la première excavatrice à moteur électrique au monde

Décembre 2020

Lancement de la première génération de chargeuses et d'excavatrices électriques

Avril 2021

La chargeuse EV a remporté le Top 50 Innovation Gold Award 2021

Mars 2022

Top 50 New Energy Gold Award 2022

Mai 2022

Les ventes de chargeuses sur pneus électriques sont les premières au monde.

NOUS SOMMES UN LEADER MONDIAL DANS LA CONCEPTION ET LA R&D

Nos équipes de conception et de R&D sont déterminées à produire la plus large gamme possible de véhicules électriques avec la robustesse, l'intelligence et les performances que vous attendez de LiuGong.

Partageant notre ADN de design primé Red Dot, nos VEB ont déjà été récompensés par le Top 50 Innovation Gold Award en 2021 et le Top 50 Energy Gold Award en 2022.



FIEZ-VOUS À NOTRE EXPÉRIENCE POUR VOUS ACCOMPAGNER DANS LE CHANGEMENT

NOUVEAU MODÈLE 9027FE

UNE SOLUTION INTELLIGENTE POUR UN MONDE DIFFICILE

Pour justifier le passage à l'électrique, les VEB (véhicules 100 % électriques) doivent être plus performants que les machines conventionnelles. Notre nouveau modèle 9027FE est tout ce dont vous avez besoin.

C'est une machine dont les performances ont fait leurs preuves dans les domaines qui vous tiennent vraiment à cœur.



PUISSANCE ET PERFORMANCES DE LA BATTERIE

Alimenté par un moteur SEM de classe mondiale, le 9027FE a fait ses preuves.

- Batterie lithium-phosphate de fer de grande capacité
- Système hydraulique à détection de charge
- Fonction d'arrêt automatique



SIMPLICITÉ DU PLUG & PLAY

Nous vous aidons à passer à l'électrique en vous proposant une solution simple et prête à l'emploi, parfaitement adaptée pour offrir des performances, une économie et une sécurité optimales.

- Machine VEB
- Infrastructure de recharge
- Formation et assistance en matière de santé et de sécurité



INTELLIGENCE et CONTRÔLE

Notre conception intelligente et centrée sur l'humain crée une expérience utilisateur supérieure.

- Écran tactile de 5 pouces
- Système intelligent de gestion de la batterie
- Niveau proportionnel électronique
- Débit auxiliaire et pression réglable



CONFORT ET SÉCURITÉ

Conçue autour de l'opérateur, notre habitacle offre les plus hauts niveaux de sécurité, de visibilité et de confort.

- 48 V en tension du système
- Hauteur réglable du siège et des accoudoirs
- Cabine micro-pressurisée réduisant considérablement la poussière, le bruit et les vibrations



ÉCOLOGIQUE

Des performances de poids lourds avec une responsabilité environnementale.

- Zéro carburant
- Zéro émission
- Bruit et vibrations réduits



FAIBLE ENTRETIEN

- Moteur sans entretien
- Batterie sans entretien
- Huile hydraulique longue durée

OPTER POUR UNE SOLUTION PLUS SÛRE



ÉCOLOGIQUE

Le passage à l'électrique vous permet de réduire les émissions et les coûts de carburant, mais notre nouveau design pour le modèle 9027FE va encore plus loin.

« Silencieux » est une affirmation audacieuse, mais les tests de performance acoustique prouvent que le bruit et les vibrations internes et externes sont négligeables par rapport aux machines traditionnelles. Le silence est notre objectif, et le nouveau 9027FE n'en est pas loin.



SÉCURITÉ SANS COMPROMIS

L'électricité peut être dangereuse, mais nous sommes allés plus loin pour assurer la sécurité de l'opérateur et du chantier. Notre batterie au lithium fer phosphate a été testée à l'extrême, réussissant des tests rigoureux de sécurité, de fiabilité, d'impact et de résistance à l'eau et au feu. Avec une conception soignée, sans arrière et une rotation de la suspension, la machine 9027FE peut travailler dans les endroits les plus étroits sans causer d'accidents.



OPTER POUR DES PERFORMANCES INTELLIGENTES



DIAGNOSTICS INTELLIGENTS

Le modèle 9027FE bénéficie du système de gestion de l'énergie (BMS) de LiuGong, leader du secteur, qui fournit une puissance de 20 kWh jusqu'à 4 heures entre les charges. Avec une distribution précise de l'énergie, un autodiagnostic et une autosurveillance, ce système intelligent est conçu pour la performance. Dans un souci de sécurité et de disponibilité, le modèle 9027FE bénéficie également de la fonction d'arrêt automatique et d'un diagnostic rapide des pannes.



UNE BATTERIE ENCORE PLUS PERFORMANTE

Les batteries offrent leurs meilleures performances lorsqu'elles fonctionnent à des températures comprises entre 15 et 45 °C. Notre batterie utilise le système de gestion intelligente de la température de LiuGong pour maintenir la température de travail à son niveau optimal. En fait, la plupart des batteries atteignent leur limite à des températures extrêmes telles que -20 °C et jusqu'à 60 °C, mais la technologie de LiuGong continue à fonctionner normalement, quelles que soient les conditions climatiques.



CAPACITÉ ET CONTRÔLE MULTI-OUTILS

Avec deux ensembles d'accès auxiliaires, d'accès à changement rapide avec débit réglable et une fonction de contrôle proportionnel électrique en option, nous avons rendu le contrôle opérationnel et la capacité de fixation multi-outils inégalés. Les marteaux hydrauliques, les cisailles, les godets inclinables, les têtes rotatives inclinables, les grappins hydrauliques, les brise-bétons hydrauliques et une large gamme d'accessoires peuvent être associés, maniés et échangés avec facilité, rapidité et efficacité.



COUPLE MAXIMAL, MEILLEURE EFFICACITÉ

Comment obtenir une puissance maximale avec un minimum d'énergie ? Notre moteur synchrone à réluctance hautement efficace est la réponse. Ce moteur à faible vitesse et à couple élevé complète parfaitement notre système hydraulique à détection de charge et notre système de contrôle électronique intelligent. Ensemble, ils garantissent que la 9027FE fonctionne toujours dans la plage de rendement la plus élevée de $\geq 95\%$.



TIRER LE MEILLEUR PARTI DE CHAQUE CHARGE

Pour les VEB, la consommation de carburant n'est peut-être plus un problème, mais l'efficacité énergétique reste une priorité absolue pour LiuGong. Nos machines doivent travailler dans les endroits les plus difficiles et les plus reculés, il est donc essentiel qu'elles utilisent la puissance de leur batterie de manière intelligente. Notre approche intelligente différencie nos VEB et permet de tirer le meilleur parti de chaque charge.



4 jusqu'à HEURES

de travail dans des applications normales



OPTER POUR LA SIMPLICITÉ DU « PLUG et PLAY »



jusqu'à
1,5 HEURES
avec une solution de recharge 400 V CC



jusqu'à
7 HEURES
sur la capacité de charge lente en utilisant l'alimentation CA



SIMPLICITÉ DU PLUG & PLAY

Nous vous aidons à passer à l'électrique en vous proposant une solution plug-and-play simple, parfaitement adaptée pour vous offrir des performances, des économies et une sécurité optimales.

FORME D'ALIMENTATION	TENSION D'ENTRÉE	COURANT D'ENTRÉE	INTERFACE RÉSEAU	ÉQUIPEMENT DE CHARGE	(10 à 100 %) TEMPS DE CHARGE
CA	230	13	 BRITANNIQUE		8
		16	 FOYER EUROPÉEN		7
			 PRISE INDUSTRIELLE		
CC	400	32	 PRISE INDUSTRIELLE		1,5



OPTER POUR UN MEILLEUR ENVIRONNEMENT



BIENVENUE EN PREMIÈRE CLASSE

Montez dans l'habitacle. Vous saurez que vous êtes entré dans un environnement qui a été conçu pour votre confort, la facilité d'utilisation et votre sécurité.



TOUT À PORTÉE DE MAIN

Rangement spacieux, porte-gobelet, système de divertissement et connectivité USB, écran tactile LCD de 5 pouces, tout est à portée de main pour améliorer votre expérience d'utilisation.



LE LUXE DU SILENCE

La cabine est 4 dB plus silencieuse que les modèles diesel conventionnels et le siège à suspension entièrement réglable de première qualité soutient et offre une conduite plus douce, même sur les terrains les plus difficiles.



CONÇU POUR VOUS

Nous savons que le confort et la productivité vont de pair, c'est pourquoi nous avons conçu notre cabine pour qu'elle corresponde exactement à vos besoins.



CHANGER POUR UN MEILLEUR RETOUR SUR INVESTISSEMENT

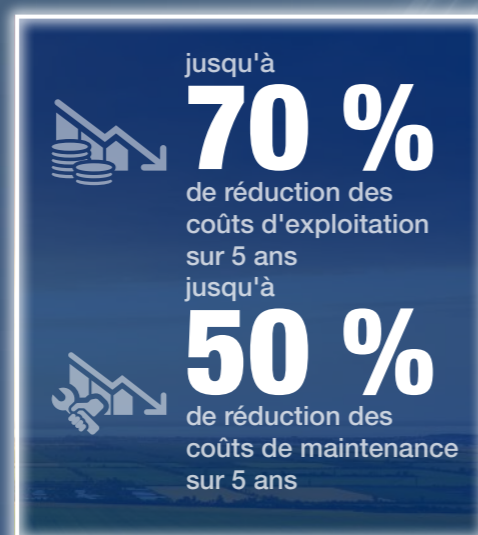
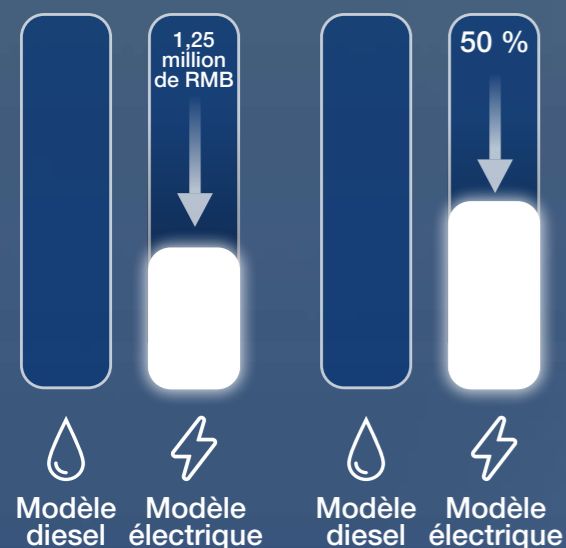


DIESEL OU ÉLECTRIQUE ?

C'est la grande question. Si l'on compare directement le coût par tonne, le passage à l'électrique se justifie sur le chantier et sur le bilan. Les chargeuses sur pneus diesel utilisent 1 litre d'essence, tandis que les chargeuses sur pneus électriques n'utilisent que 3,4 kWh d'électricité.

FAIBLE COÛT TOTAL DE POSSESSION

- moteur synchrone à aimants permanents
- Batterie sans maintenance



SE RECHARGE PENDANT QUE VOUS TRAVAILLEZ

Il serait impossible pour une machine conventionnelle de créer son propre diesel, mais le système intelligent de récupération d'énergie de LiuGong charge la batterie pendant que vous travaillez. Cette technologie intelligente permet d'économiser jusqu'à 20 % d'énergie et de travailler plus longtemps entre deux charges.



RÉDUIT LES COÛTS D'EXPLOITATION ET DE MAINTENANCE

Il ne s'agit pas de suppositions, mais de faits concrets tirés sur plus de 500 chantiers de clients. Notre analyse détaillée prouve que nos machines électriques réduisent les coûts d'exploitation sur 5 ans jusqu'à 70 % et les coûts de maintenance jusqu'à 50 %.

Si l'on ajoute à cela la garantie LiuGong de 5 ans et 10 000 heures de travail, la nouvelle 9027FE promet un retour sur investissement exceptionnel.



PROFITEZ DE NOTRE SMART APP

Vous pouvez calculer votre coût total de possession en un instant grâce à notre smart app. Essayez-la dès maintenant. Elle pourrait vous faire changer d'avis.



CARACTÉRISTIQUES

Poids en fonctionnement	
avec cabine	2 680 kg (5 908 lbs)
Le poids en ordre de marche comprend les lubrifiants, la cabine, les chaussures standard, la flèche, le bras, le godet et l'opérateur 75 kg.	
Capacité du godet	0,008 m ³ (0,1 yd ³)

ALIMENTATION	
Type de moteur	Réactance synchrone
Tension nominale	31,5 V
Classe d'isolation	F
Puissance nominale du moteur	16,5 kW (22,1 hp)
Couple nominal	64 N·m (47,2 lbf ft) à 2 200 tr/min
Couple maximal	112 N·m (82,6 lbf ft) à 2 000 tr/min
Mode de fonctionnement	Std : 2,600 tr/min Eco : 2,000 tr/min
Vitesse max.	6,000 tr/min
Vitesse min.	1 200 tr/min
Mode de refroidissement	Refroidissement naturel
Niveau IP	IP55

SYSTÈME D'OSCILLATION	
Description de la pièce jointe	
Réduction de vitesse planétaire entraînée par un moteur à piston axial à couple élevé, avec frein à disque d'huile. Le frein de stationnement pivotant se réinitialise dans les cinq secondes suivant le retour au point mort des commandes du pilote de balancement.	
Vitesse de rotation	9,5 tr/min
Couple de rotation	4 600 N·m (3 393 lbf·ft)

BATTERIE	
Type de batterie	Lithium-ion(LiFePO ₄)
Tension de la batterie	44,8 V
Capacité de la batterie	20,6 kWh 460 Ah
Niveau IP	IP67
Gestion thermique de la batterie	Chauffage : film chauffant Refroidissement : refroidissement naturel
Durée de fonctionnement indicative (en fonction de l'application)	2~5 h
Temps de charge standard	≤6 h
Temps de charge rapide	≤1,5 h

SYSTÈME HYDRAULIQUE	
Pompe principale	
Type	Pompe variable à détection de charge
Débit maximum	72,8 L/min (21 gal/min)
Réglage de la soupape de décharge Pression maximale	
Circuit du dispositif de travail	21,6 MPa (3 133 psi)
Circuit de déplacement	21,6 MPa (3 133 psi)
Circuit d'orientation	18,6 MPa (2 698 psi)
Circuit pilote	3,5-3,9 MPa (508-566 psi)
Vérins hydrauliques	
Vérin de flèche – alésage × diamètre de la tige × course	φ70 × φ40 × 510 mm (φ2,76 × φ1,57 × 20,08 po)
Cylindre à bras – alésage × diamètre de la tige × course	φ70 × φ40 × 482 mm (φ2,76 × φ1,57 × 18,98 po)
Cylindre du godet – alésage × diamètre de la tige × course	φ65 × φ40 × 382 mm (φ2,56 × φ1,57 × 15,04 po)
Cylindre de déviation – alésage × diamètre de la tige × course	φ65 × φ40 × 382 mm (φ2,56 × φ1,38 × 16,54 po)
Cylindre de bulldozer – alésage × diamètre de la tige × course	φ90 × φ45 × 126 mm (φ3,54 × φ1,77 × 4,96 po)

CONDUITE ET FREINS	
Description de la pièce jointe	
Direction commandée par deux leviers manuels avec pédales.	
Vitesse de déplacement max.	Haut : 4,5 km/h (2,8 mi/h) Bas : 2,7 km/h (1,7 mi/h)
Aptitude en pente	30°
Traction maximale du timon	24,6 kN (5 530 lbf)

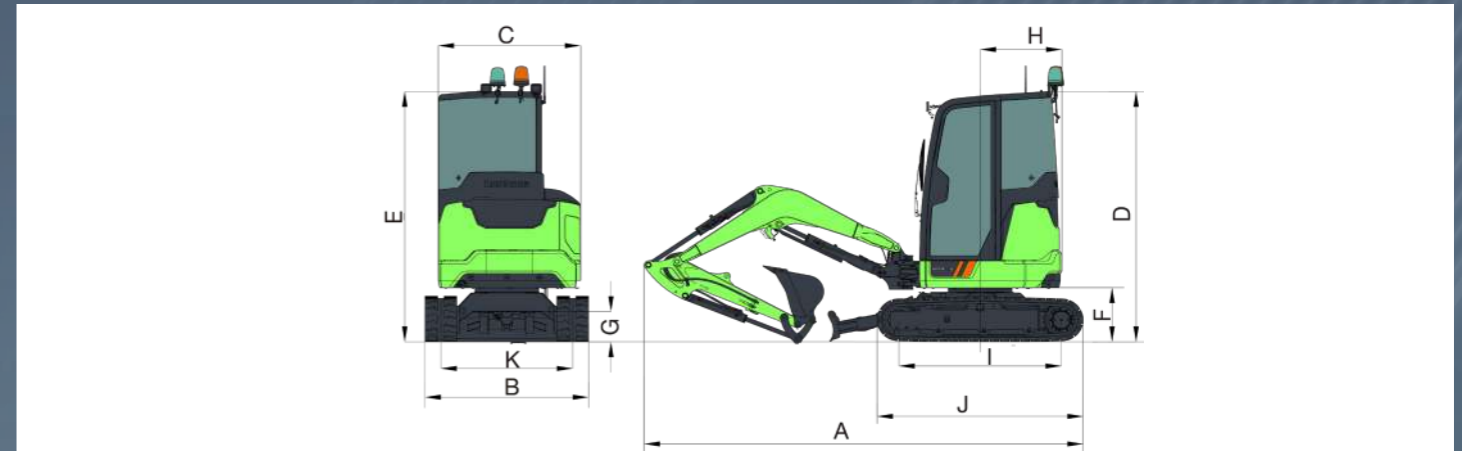
TRAIN DE ROULEMENT	
Chenille de chaque côté	41 mm (1,6" métal) / 80 mm (3,2" caoutchouc)
Pas de liaison	101,6 mm (4" métal) / 52,5 mm (2,1" caoutchouc)
Largeur de chenille, crampon triple	300 mm (12")
Rouleaux inférieurs de chaque côté	3
Rouleaux supérieurs de chaque côté	1

SYSTÈME ÉLECTRIQUE	
Tension du système	12 V
Batterie	12 V 45 Ah
Puissance DC	1 800 W
Puissance de charge standard	3 300 W
Puissance de charge rapide	15 300 W

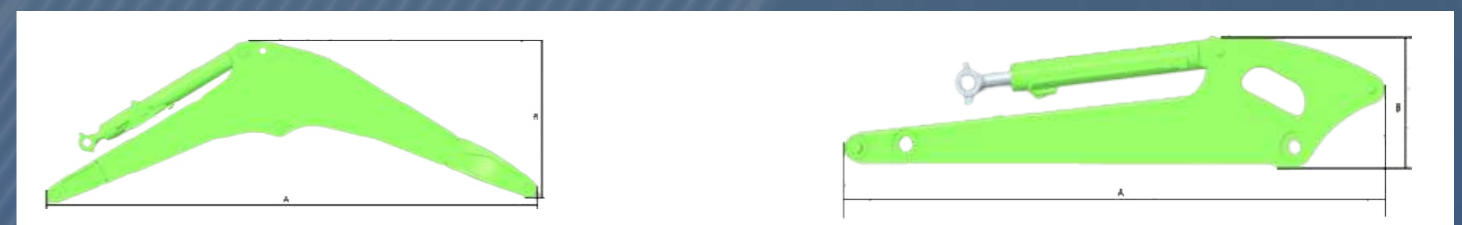
SYSTÈME DE CLIMATISATION	
Capacité de chauffage	1 200 W
Volume de chauffage et d'alimentation en air	170 m ³ /h
Tension	12 V CC
Consommation électrique totale	1 500 W

CAPACITÉS DE SERVICE	
Lave-glace	1,8 L (0,5 gal)
Réservoir hydraulique	26 L (6,9 gal)
Total du système hydraulique	40 L (10,6 gal)

PERFORMANCE ACOUSTIQUE	
Niveau sonore intérieur (ISO 6396)	75 dB(A)
Niveau sonore extérieur (ISO 6395)	85 dB(A)



DIMENSIONS		
Flèche	2 080 mm (6'10")	
Options de bras	1 300 mm (4'3")	1 150 mm (3'9")
A Longueur d'expédition	4 160 mm (13'8")	
B Hauteur d'expédition - haut du bras	2 450 mm (8'0")	
C Écartement des chenilles	1 250 mm (2'6")	
D Largeur du châssis - chenilles de 300 mm	1 550 mm (3'3")	
E Longueur au centre des rouleaux	1 540 mm (5'1")	
F Longueur des chenilles	1 953 mm (6'5")	
G Largeur des chenilles	300 mm (12")	
H Rayon de pivotement de la queue	775 mm (2'7")	
I Garde au sol du contrepoids	530 mm (1'9")	
J Hauteur totale de la cabine	2 450 mm (5'4")	
K Garde au sol min. Garde au sol	295 mm (12")	
Largeur totale de la structure supérieure	1 350 mm (4'5")	
Distance entre le dispositif de travail et le centre de pivotement - droite	694 mm (2'3")	
Distance entre le dispositif de travail et le centre de pivotement - gauche	498 mm (1'8")	
Angle de pivotement maximal de la flèche vers la droite	54,5°	
Angle de pivotement maximal de la flèche vers la gauche	74°	

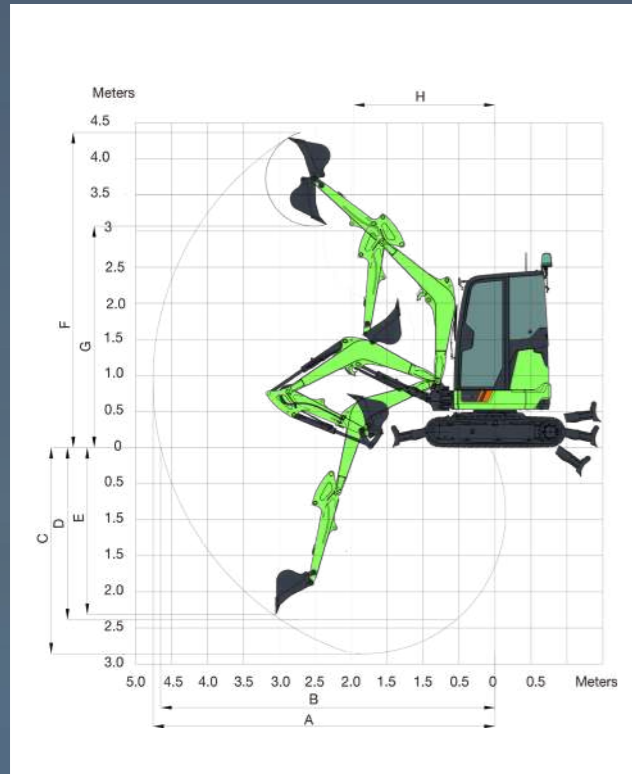


FLÈCHE DIMENSIONS	
Flèche	2 080 mm (6'10")
Longueur de la flèche	2 160 mm (7'1")
Hauteur	730 mm (2'5")
Largeur	262 mm (10")
Poids	137,8 kg (304 lbs)

Comprend le vérin, la tuyauterie et la goupille, à l'exclusion de la goupille du vérin de flèche.

DIMENSIONS DU BRAS		
Bras	1 300 mm (4'3")	1 150 mm (3'9")
Longueur de la flèche	1 603 mm (5'3")	1 453 mm (4'9")
Hauteur	352 mm (1'2")	352 mm (1'2")
Largeur	132 mm (5")	132 mm (5")
Poids	64 kg (141 lbs)	55 kg (121 lbs)

Comprend le cylindre, la tringlerie et la goupille.



PLAGE DE TRAVAIL		
Flèche	2 080 mm (6'10")	
Options de bras	1 300 mm (4'3")	1 150 mm (3'9")
A. Portée max. Portée de creusement	4 757 mm (15'7")	4 612 mm (15'2")
B. Portée de creusement max. Portée de fouille au sol	4 648 mm (15'3")	4 500 mm (14'9")
C. Profondeur de fouille max. Profondeur de fouille	2 857 mm (9'4")	2 685 mm (8'10")
D. Profondeur de fouille max. Profondeur de fouille de la paroi verticale	2 312 mm (7'7")	2 312 mm (7'7")
E. Hauteur de coupe max. Hauteur de coupe	4 365 mm (14'3")	4 264 mm (13'12")
F. Hauteur de déversement max. Hauteur de déversement	3 067 mm (10'1")	2 974 mm (9'9")
G. Rayon min. Rayon de pivotement avant	1 965 mm (6'5")	1 886 mm (6'2")
Profondeur de fouille max. Profondeur de fouille, 2,44 m (8') Niveau	2 386 mm (7'10")	2 339 mm (7'8")
Levage au-dessus du sol	350 mm (1'2")	
Profondeur sous le sol	400 mm (1'4")	
Force de creusement du godet (ISO)	20 kN (4,496 lbf)	
Force de creusement du bras (ISO)	12 kN (2,698 lbf)	
Capacité du godet	,008 m ³ (0,11 yd ³)	
Rayon de la pointe du godet	662 mm (2'2")	

Capacité de levage à l'extrémité du bras sans godet. Pour la capacité de levage avec le godet, le poids du godet ou du godet avec attache rapide doit être déduit des capacités de levage. Les capacités de levage sont basées sur la position de la machine sur une surface d'appui ferme et uniforme.



Valeur nominale à l'avant (Cf)



Valeur nominale au-dessus (Cs)

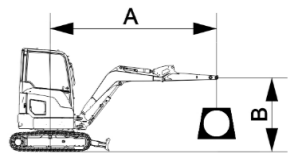
- N'essayez pas de soulever ni de maintenir une charge supérieure à ces valeurs nominales au rayon et à la hauteur de charge spécifiés. Le poids de tous les accessoires doit être déduit des capacités de levage ci-dessus.
- Les charges nominales sont conformes à la norme ISO 10567 sur la capacité de levage des pelles hydrauliques. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement.
- Valeurs nominales au crochet de levage du godet.
- Les capacités de levage sont basées sur la position de la machine sur un sol plat, ferme et uniforme.
- *Indique que la charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par la capacité de basculement.
- L'opérateur doit connaître parfaitement les instructions d'utilisation et d'entretien avant d'utiliser cette machine et les règles de fonctionnement en toute sécurité de l'équipement doivent être respectées à tout moment.

CAPACITÉ DE LEVAGE (MÉTRIQUE)

9027FR avec chenilles de 300 mm, flèche de 2 080 mm et bras de 1 300 mm Conditions

A : Portée à partir du centre d'oscillation
 B : Hauteur du crochet du godet
 C : Capacité de levage
 Cf : Valeur nominale à l'avant
 Cs : Valeur nominale au-dessus

Longueur de la flèche : 2 080 mm
 Longueur du bras : 1 300 mm
 Chenilles : 300 mm
 Godet : Aucun
 Unité : kg



A (lame vers le haut)												
B (m)	2,0 m		2,5 m		3,0 m		3,5 m		PORTÉE MAXIMALE			
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	A (m)	
2,0 m	kg				*460	*470	456	362	430	350	3,9	
1,0 m	kg	1 026	777	724	562	553	433	442	348	351	277	4,1
Niveau du sol	kg	1 020	860	690	529	570	480	460	390	380	320	4,0
-1,0 m	kg	977	732	685	525	526	408			433	339	3,5

A (lame en bas)												
B (m)	2,0 m		2,5 m		3,0 m		3,5 m		PORTÉE MAXIMALE			
	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	A (m)	
2,0 m	kg				*460	*470	*569	*362	*480	350	3,9	
1,0 m	kg	*1 382	777	*951	562	*761	433	*657	348	*584	277	4,1
Niveau du sol	kg	*1 270	900	*1 150	529	*690	480	*520	400	*520	320	4,0
-1,0 m	kg	*1 436	732	*1 061	525	*817	408			*619	339	3,5

POIDS DES MACHINES & PRESSION AU SOL

Largeur de la semelle	Type de patin	Poids en fonctionnement	Pression au sol	Largeur totale
		2080 mm (6'10"), 1 300 mm (4'3") bras, 0,08 m ³ (0,1 yd ³) godet, 200 kg (441 lbs) contrepoids		
300 mm (12")	Caoutchouc	2 750 kg (6 063 lbs)	26,4 kPa (3,8 psi)	1 550 mm (5'1")
	Métal	2 860 kg (6 305 lbs)	27,5 kPa (4,0 psi)	1 550 mm (5'1")

GUIDE DE SÉLECTION DES GODETS

Type de godet	Capacité	Largeur de coupe	Poids	Dents pcs	2 080 mm (6'10") Flèche 1 300 mm (4'3") Bras
Usage général	0,08 m ³ (0,1 yd ³)	567 mm (1'10")	61 kg (134 lbs)	4	A/B
	0,09 m ³ (0,12 yd ³)	1 000 mm (3'3")	65 kg (143 lbs)	0	Une
	0,05 m ³ (0,07 yd ³)	400 mm (1'4")	45 kg (99 lbs)	3	B
	0,02 m ³ (0,03 yd ³)	234 mm (9")	39 kg (86 lbs)	2	B

Les recommandations sont données à titre indicatif uniquement, en fonction des conditions de fonctionnement types. Capacité du godet basée sur la norme ISO 7451, matériau en tas avec un angle de repos de 1 : 1.

- Densité maximale du matériau :
- A. 1 200-1 300 kg/m³ (2 023-2 191 lbs/yd³) : charbon, caliche, schiste
 - B. 1 400-1 600 kg/m³ (2 360-2 697 lbs/yd³) : terre humide et argile, calcaire, grès
 - C. 1 700-1 800 kg/m³ (2 865-3 034 lbs/yd³) : granit, sable humide, roche bien dynamitée
 - D. 1 900 kg/m³ (3 203 lbs/yd³) : boue humide, minerai de fer
 - NA. Non applicable



Capacité de levage à l'extrémité du bras sans godet. Pour la capacité de levage avec le godet, le poids du godet ou du godet avec attache rapide doit être déduit des capacités de levage. Les capacités de levage sont basées sur la position de la machine sur une surface d'appui ferme et uniforme.



Valeur nominale à l'avant (Cf)



Valeur nominale au-dessus (Cs)

- N'essayez pas de soulever ni de maintenir une charge supérieure à ces valeurs nominales au rayon et à la hauteur de charge spécifiés. Le poids de tous les accessoires doit être déduit des capacités de levage ci-dessus.
- Les charges nominales sont conformes à la norme ISO 10567 sur la capacité de levage des pelles hydrauliques. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge de basculement.
- Valeurs nominales au crochet de levage du godet.
- Les capacités de levage sont basées sur la position de la machine sur un sol plat, ferme et uniforme.
- *Indique que la charge est limitée par la capacité hydraulique plutôt que par la capacité de basculement.
- L'opérateur doit connaître parfaitement les instructions d'utilisation et d'entretien avant d'utiliser cette machine et les règles de fonctionnement en toute sécurité de l'équipement doivent être respectées à tout moment.

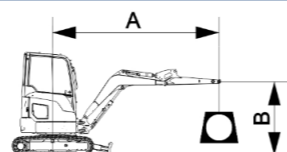
CAPACITÉ DE LEVAGE (IMPÉRIALE)

9027FE avec chenilles de 12", flèche de 6'10" et bras de 4'3"

A : Portée à partir du centre d'oscillation
 B : Hauteur du crochet du godet
 C : Capacité de levage
 Cf : Valeur nominale à l'avant
 Cs : Valeur nominale au-dessus

Conditions

Longueur de la flèche : 6'10"
 Longueur du bras : 4'3"
 Chenilles : 12"
 Godet : Aucun
 Unité : lbs



B (ft)		A (lame vers le haut)										
		6,6 pi		8,2 pi		9,8 pi		11,5 pi		PORTÉE MAXIMALE		
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	A (ft)
6,6	lbs	-	-	-	-	*1 012	*1 034	1 003	796	946	770	12,8
3,3	lbs	2 257	1 709	1 593	1 236	1 217	953	972	766	772	609	13,4
Niveau du sol	lbs	2 244	1 892	1 518	1 164	1 254	1 056	1 012	858	836	704	13,0
-3,3	lbs	2 149	1 610	1 507	1 155	1 157	898	-	-	953	746	11,4

B (ft)		A (lame en bas)										
		6,6 pi		8,2 pi		9,8 pi		11,5 pi		PORTÉE MAXIMALE		
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	A (ft)
6,6	lbs	-	-	-	-	*1 012	*1 034	*1 252	*796	*1 056	770	12,8
3,3	lbs	*3 040	1 709	*2 092	1 236	*1 674	953	*1 445	766	*1 285	609	13,4
Niveau du sol	lbs	*2 794	1 980	*2 530	1 164	*1 518	1 056	*1 144	880	*1 144	704	13,0
-3,3	lbs	*3 159	1 610	*2 334	1 155	*1 797	898	-	-	*1 362	746	11,4

ÉQUIPEMENT STANDARD

BATTERIE

- Batterie lithium fer phosphate, haute densité énergétique
- Fonction de préchauffage de la batterie
- Refroidissement naturel de la batterie
- Batterie 48 V sans entretien, fixée pour la protection contre le vol

MOTEUR

- Moteur synchrone à réluctance d'origine importé à haute performance
- Moteur à refroidissement naturel
- Fonction de protection intelligente
- Fonction de ralenti automatique

RECHARGE

- Chargeur embarqué avec prise de type 2
- Câble de chargement standard (E/F-TYPE-16A)
- Interface de charge rapide (REMA320, classe de protection élevée)
- Serrure électronique : fonction antivol pour la charge standard
- Fonction de protection de la charge

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- Écran tactile de 5 pouces
- Module de distribution d'énergie intégré
- Chauffage de la cabine

- Échange d'air frais avec fonction de circulation externe
- Klaxon électrique
- Protection du démarrage de sécurité (interrupteur pilote)
- Interrupteur négatif
- Interface d'alimentation 12 V (avec couvercle)
- Interface de diagnostic des données
- Système d'autodiagnostic
- Une batterie sans entretien
- Boîtier de sécurité
- Panneau de commande intégré
- Interrupteur d'arrêt d'urgence

SYSTÈME HYDRAULIQUE

- Accumulateur pilote
- Orifice d'essai hydraulique : pompe principale
- Protection du cylindre de la lame
- Fonction de déplacement en ligne droite
- Lever de changement de vitesse intégré avec vitesse élevée et vitesse lente
- Lame de remblayage avec fonction flottante

POSTE DE CONDUITE

- Cabine fermée avec TOPS (ISO 12117) et ROPS (ISO 3471)
- Siège général avec ceinture de sécurité rouge rétractable de 2 pouces

- Siège à suspension avec ceinture de sécurité noire non rétractable de 3 pouces
- Pare-brise supérieur avant : rabattable
- Radio AM/FM avec prise audio MP3
- Tapis de sol lavable
- Chauffage manuel
- Dégivreur
- Ventilation d'air frais
- Rétroviseur sur le côté gauche de la cabine

MATÉRIEL D'EXCAVATION

- Balancement de la flèche
- Limite de la position d'oscillation du bras
- Bras de 1 300 mm (4'3")
- Contrepoids 320 kg (705 lbs)

TRAIN DE ROULEMENT

- Patins en caoutchouc 300 mm (12")

PIÈCES JOINTES

- Godet de 0,08 m³ (0,1 yd³), 555 mm (1'10")

ÉQUIPEMENT EN OPTION

RECHARGE

- Chargeur rapide
- Câble de chargement standard avec 3 prises (domestique-blanche, CEE 16A 1 phase-bleue, et CEE 32A 3 phase-rouge)

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

- Feux de travail, sur les côtés gauche et droit de la cabine
- Feux de travail, sur la cabine, 4 à l'avant et 2 à l'arrière
- Feux de travail, sur la cabine, longue LED
- Ceinture de sécurité avec gyrophare, avec siège à suspension mécanique, cabine
- Gyrophare
- Alarme de voyage

SYSTÈME HYDRAULIQUE

- Valve de maintien de charge sur le vérin de flèche
- Valve de maintien de charge sur le vérin de bras
- Valve de maintien de charge sur le vérin de la lame de remblayage

- Conduites à raccords rapides, haute pression, faible débit, avec avertisseur de raccords rapides
- Conduites auxiliaires à double sens avec commande par pédale
- Conduites auxiliaires à double sens avec commande proportionnelle par joystick
- Conduites de rotation de l'accessoire - réglage du débit de rotation
- Pédale de déplacement
- Changement de modèle BHL-SAE (États-Unis uniquement)
- Déplacement automatique à deux vitesses

POSTE DE CONDUITE

- Protection amovible de la cabine avant
- Grille de protection inférieure amovible
- Siège à suspension mécanique, ceinture à enrouleur de 2 pouces (uniquement pour la cabine)
- Extincteur
- Rétroviseur sur le côté droit de la cabine
- Pédale de déplacement
- Siège général avec ceinture de sécurité rouge rétractable de 2 pouces

MATÉRIEL D'EXCAVATION

- Bras de 1 150 mm (3'9")

STRUCTURE SUPÉRIEURE

- Plaques de recouvrement sous la plate-forme pivotante

TRAIN DE ROULEMENT

- Patins en acier de 300 mm (12")
- Patins en acier de 300 mm (12") avec chenilles en caoutchouc
- 300 mm (12") chenilles en caoutchouc pour chenilles

PIÈCES JOINTES

- Godet 235 mm (9")
- Godet 1 000 mm (3'3")
- Pouce hydraulique : Largeur du godet 555 mm (1'10"), largeur du pouce 265 mm (10") (US uniquement)
- Godet 400 mm (1'4"), 0,05 m³ (0,07 yd³)
- Pouce hydraulique : Largeur du godet 400 mm (1'4"), largeur du pouce 195 mm (8") (US uniquement)
- Marteau

L'équipement de série et en option de LiuGong peut varier d'une région à l'autre. Veuillez vous adresser à votre revendeur LiuGong pour obtenir des informations spécifiques à votre région.

Guangxi Liugong Machinery Co, Ltd.

No. 1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007, PR China
Tél. : +86 772 3886124 E : overseas@liugong.com
www.liugong.com

LG-PB-9027FE-NA-24P-A4-022023-ENG



La série de logos Liugong ci-dessous, y compris, mais sans s'y limiter, les marques de mots, les marques de dispositif, les lettres des marques d'alphabet et les marques de combinaison, comme les marques déposées de Guangxi Liugong Group Co., Ltd. sont utilisées par Guangxi Liugong Machinery Co., Ltd. avec une autorisation légale. Cette série ne doit pas être utilisée sans autorisation. Les spécifications et les conceptions peuvent être modifiées sans préavis. Les illustrations et les photos peuvent inclure des équipements en option et n'incluent pas systématiquement tous les équipements de série. Les équipements et les options varient selon la disponibilité régionale.