

LIUGONG

DR50CE

POIDS TOTAL EN CHARGE	88 500 kg
POIDS OPERATIONNEL	38 500 kg
CHARGE UTILE NOMINALE	50 000 kg
MOTORISATION	HL001
PUISSANCE NOMINALE	500 kW (671 ch / 680 ps) à 1 050 tr/min
CAPACITÉ MAXI A RAS	27 m³
CAPACITÉ EN DÔME (SAE 2:1)	35 m³



V É H I C U L E É L É C T R I Q U E À B A T T E R I E

TOUGH WORLD. TOUGH EQUIPMENT.

DR50CE CARACTÉRISTIQUES >>>

MOTEUR - TRANSMISSION

Motorisation	Moteur synchrone à aimant permanent
Puissance nominale / maxi	500 kW (671 ch / 680 ps) / 1 200 kW (1 609 ch/1 632 ps)
Régime nominal / maxi	1 050 / 3 000 tr/min
Mode de Refroidissement	Eau

MOTEUR - POMPE HYDRAULIQUE (EQUIPEMENTS)

Puissance nominale / maxi	60 kW (80 ch / 82 ps) / 110 kW (148 ch/150 ps) @ 60 s
Couple nominal / maxi	275 kW (369 ch / 374 ps) / 500 kW (671 ch / 680 ps) @ 60 s
Mode de refroidissement	Eau

RÉPARTITION DU POIDS

À vide	Essieu avant : 49% Essieu arrière : 51%
En charge	Essieu avant : 36% Essieu arrière : 64%
Plage de températures de fonctionnement	-40~55°C
Humidité relative de l'environnement de travail	0-100%
Capacité de montée continue (inclinaison de 8%, résistance à la traction de 2%)	Chargé : > 17 km/h Vide : > 36 km/h
Franchissement maxi	≥33%

BATTERIE D'ALIMENTATION

Type de batterie	LFP (Lithium Fer Phosphate)
Capacité de la batterie	423 kWh
Tension nominale	618 V
Mode de refroidissement	Eau
Mode de chauffage	Membrane + eau

SYSTÈME DE FREINAGE

Type de frein	Frein de service / Parking / Urgence / Frein électrique
Type de frein de service	Sec pour l'avant et bain d'huile pour l'arrière
Distance de freinage	<12.3m
Capacité de freinage de service (pleine charge)	25%
Capacité de freinage de parking (pleine charge)	15%
Tenue du frein de parking (en charge)	> 15%



PNEUMATIQUE ET JANTE

Dimension des pneus	21.00-35/E4
Jantes	15.00/3.0-35

CHARGE

Mode de charge	Courant continu DC - 2 ports de charge
Courant de charge	500 A
Puissance de charge	360 kW (483 ch / 489 ps)
Temps de charge (SOC 20%)	60 min

DIRECTION

Système ISteering	Détection dynamique de charge entièrement hydraulique
Rayon de braquage	< 9 228 mm
Angle de direction maxi	38°

AXE DE TRANSMISSION

Mode	Essieu flottant Heavy Duty
Suspension	Azote / huile
Ratio totale de la transmission	19,8

DIMENSIONS

Longueur totale	8 896 mm
Largeur hors tout	5 341 mm
Hauteur hors tout	4 271 mm
Hauteur de chargement	3 902 mm

SYSTÈME DE BENNAGE

Levage de benne	Cadre externe à double vérin
Temps de levage	<15s
Temps d'abaissement	<12 s

