

 **LIUGONG**

# 8110TE

<b>TYPE DE BATTERIE</b>	LFP
<b>CAPACITÉ NOMINALE</b>	706 kWh
<b>POIDS OPÉRATIONNEL</b>	39 400 kg
<b>CAPACITÉ DU GODET STANDARD</b>	6,2 m <sup>3</sup>
<b>FORCE D'ARRACHEMENT</b>	317 kN
<b>HAUTEUR DE DÉVERSEMENT (À 45°)</b>	3 350 mm



VÉHICULE ÉLECTRIQUE À BATTERIE

TOUGH WORLD. TOUGH EQUIPMENT.



BATTERIE D'ALIMENTATION	
Type de batterie	LFP (Lithium Fer Phosphate)
Capacité nominale	706 kWh
Tension nominale	614 V
Tension système	DC 24 V
Indice de protection	IP67
Type de refroidissement	Refroidissement liquide avec contrôle intelligent de la température
Chargeur recommandé	720 kW
Temps de charge	≤ 60 min (de 12 % à 95 %)
MOTEUR D'ENTRAÎNEMENT	
Puissance maxi	180 kW
Indice de protection	IP67
Plage de température	-40 ~ 85 °C
Type de refroidissement	Refroidissement liquide avec contrôle intelligent de la température
Altitude	≤ 5 000 m
MOTEUR HYDRAULIQUE	
Puissance maxi	240 kW
Indice de protection	IP67
Plage de température	-40 ~ 85 °C
Type de refroidissement	Refroidissement liquide avec contrôle intelligent de la température
Altitude	≤ 5 000 m
TRANSMISSION	
Fabricant	LiuGong
Nombre de rapports, marche avant/marche arrière	2 / 2
Vitesse de translation maximale, marche avant	36,5 km/h
Vitesse de translation maximale, marche arrière	36,5 km/h
Type de transmission	Passage de vitesses sous charge à arbre fixe
PONTS	
Type	Pont humide LiuGong
Oscillation de pont	± 9°
Dimension des pneus	875/65R29
SYSTEME HYDRAULIQUE	
Système	2 pompes à débit variable
Fonctionnement	Commande multi-levers électrique / Joystick électro-proportionnel
Pompe de travail	Pompe à débit variable
Pression de service	31,5 MPa

SYSTEME DE DIRECTION	
Système	Load-Sensing
Pompe de direction	Pompe à débit variable
Pression de décharge du système de direction	24,5 MPa
FREINS	
Type de freins de service	Frein à disques immergés
Asservissement des freins de service	Frein hydraulique à bain d'huile
Frein de stationnement	Disque
Actionnement du frein de stationnement	Électrohydraulique
PERFORMANCES (GODET STANDARD DE 6,2 m³)	
Poids opérationnel	39 400 kg
Capacité du godet	6,2 m³
Charge de basculement - En ligne	26 700 kg
Charge de basculement - Braquée maxi	23 600 kg
Levée des bras	5,0 s
Vidage en position de relevage maximale	1,6 s
Abaissement et décharge	3,4 s
Durée totale du cycle	10,0 s
Force d'arrachement	317 kN
A Hauteur aux axes	4 779 mm
B Hauteur de déversement (à 45°)	3 350 mm
C Portée en position déversement	1 640 mm
D Profondeur d'excavation	127 mm
S <sub>1</sub> Angle de cavage au niveau du sol	45°
S <sub>2</sub> Angle de cavage en transport	49°
S <sub>3</sub> Angle de cavage à hauteur maxi	64°
S <sub>4</sub> Angle de déversement maxi	45°
DIMENSIONS	
E Garde au sol	442 mm
G Empattement	4 000 mm
H Hauteur à la cabine	3 800 mm
J Voie	2 450 mm
K Largeur aux pneumatiques	3 325 mm
L Longueur hors tout	10 735 mm
M Angle d'articulation	40°
P Angle de départ arrière	25°
R <sub>1</sub> Rayon de braquage maxi à la benne	8 123 mm
R <sub>2</sub> Rayon de braquage maxi aux pneumatiques	7 273 mm
W Largeur à la benne	3 530 mm
CONTENANCES	
Antigel	100 L
Réservoir hydraulique	450 L
Ponts, avant/arrière	90 L / 90 L
Transmission	23 L

