

 **DRESSTA**

TD-25M

BOUTEUR SUR CHENILLE

NIVEAU III/PHASE IIIA

MOTEUR :

CCEC QSNT-C375S30

PUISSANCE :

246 kW
(330 cv)

POIDS

OPÉRATIONNEL: 40 000kg

CAPACITÉ

DE LAMES : 9,6 m³
(12,5 yd³)



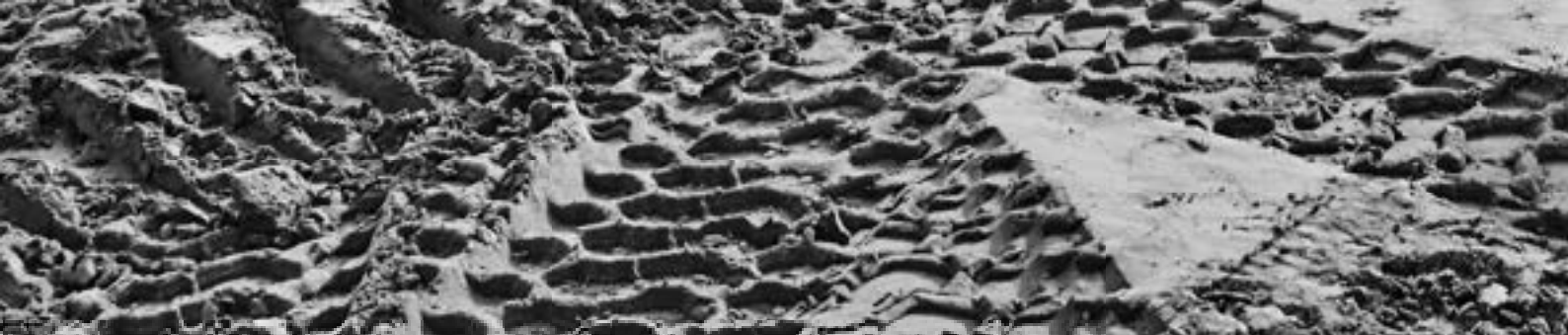
REPOUSSER LES LIMITES POUR VOUS DONNER LA PRIORITÉ

Avec le nouveau TD-25M, nous nous sommes mis au défi d'offrir à l'opérateur l'expérience ultime. Une machine supérieure, sûre et confortable, conçue pour une utilisation facile. Une grande visibilité, une maintenance facile d'accès, mais surtout la puissance et la flexibilité réelles dont vous avez besoin pour pousser, arracher et niveler encore et encore.

Dans la mine, dans la carrière, sur l'autoroute ou dans toute application lourde, montez dans la cabine et vous saurez que vous avez fait le bon choix.

NOUS CONCEVONS NOS MACHINES AUTOUR DE VOUS POUR VOUS AIDER À ACCOMPLIR DAVANTAGE, EN TOUTE SÉCURITÉ ET DANS LE CONFORT.

Christopher, ingénieur de produits



CONCEPTION

PUISSANCE

VISIBILITÉ

ENDURANCE

TOUT EST CONÇU POUR VOUS

SENTEZ-VOUS COMME CHEZ VOUS

Nouveau siège de luxe avec option chauffante, commande de climatisation avancée, nouveaux amortisseurs ultra performants pour réduire le bruit et les vibrations. ROPS et FOPS intégrés, interface opérateur intuitive avec manettes ergonomiques pour un contrôle du bout des doigts.

1.

VISIBILITÉ ACCRUE

Avec 33 % de surface vitrée supplémentaire, un capot moteur effilé offrant une vue dégagée sur les coins de la lame, une caméra de recul et un éclairage supplémentaire de la lame.

2.

LA PUISSANCE DE TRACTION LA PLUS ÉLEVÉE DE SA CATÉGORIE

Une force de traction de timon de 665 kN produite par la combinaison parfaite d'une transmission à 3 vitesses et d'un entraînement de direction à 2 vitesses.

4.

LE CONTRÔLE ULTIME DE LA LAME

La nouvelle manette proportionnelle à commande électro-hydraulique crée un nouveau niveau de contrôle et de précision de la lame.

6.

DES TEMPS DE CYCLE PLUS RAPIDES

La commande améliorée de la lame, la fonction de montée automatique du ripper et un système efficace de détection de la charge se combinent pour réduire les temps de cycle.

7.

DES CHENILLES ADAPTÉES POUR CHAQUE APPLICATION

Nos patins de chenilles à simple arête sont parfaits pour les applications standard ou exigeantes. En outre, nous proposons des chenilles autonettoyantes pour les applications de décharge.

8.

DES VIRAGES PUISSANTS ET PARFAITS

L'entraînement unique de la direction à 2 vitesses maximise la productivité en fournissant 100 % de la puissance du moteur aux deux chenilles, ce qui vous permet de pousser une charge complète dans les virages avec une rétention de charge presque parfaite.

3.

CONTRÔLE TOTAL DU MOUVEMENT

La présélection de la vitesse de déplacement et le mode de rétrogradation automatique améliorent la performance et l'efficacité.

5.

6.



TEMPS DE FONCTIONNEMENT SUPÉRIEUR, COÛTS RÉDUITS

Disposition modulaire des composants avec un accès sûr et facile aux points d'entretien. Des galets lubrifiés à vie, des chaînes et des rouleaux résistants pour une durée de vie prolongée des chenilles sont autant d'éléments qui contribuent à réduire les coûts d'entretien.

9.



FIN DE L'APERÇU – PASSONS AUX DÉTAILS.

UNE PUISSANCE IMPRESSIONNANTE

La puissance de refoulement est l'une de nos valeurs fondamentales et le nouveau TD-25M la porte à un nouveau niveau.

Au coeur de ce formidable boteur bat un moteur en ligne CCEC QSNT-C375S30 turbocompressé de 280 kW (375 ch), conforme aux normes d'émissions EPA Niveau 3/EU Phase IIIA. La combinaison de l'expertise DRESSTA et de la dernière conception diesel pour applications exigeantes permet d'obtenir un couple maximal plus élevé et un rendement énergétique exceptionnel, ce qui vous donne la confiance nécessaire pour effectuer les travaux les plus difficiles sans verser la moindre goutte de sueur.



**FORCE DE TRACTION
DE TIMON DE 665 KN**



**TRANSMISSION À 3 VITESSES
ET DIRECTION À 2 VITESSES**



**PARFAIT RAPPORT
PUISSANCE/POIDS**



**VENTILATEUR DE REFROIDISSEMENT
HYDROSTATIQUE À VITESSE VARIABLE**

**« JAMAIS DE COMPROMIS - LE TD-25 VOUS
OFFRE UNE PUISSANCE ET UNE EFFICACITÉ
IMPRESSIONNANTES »**

Stan, chef de chantier





MODES DE FONCTIONNEMENT SÉLECTIONNABLES

Deux modes prééglés permettent d'économiser encore plus de carburant en réduisant les changements de vitesse répétitifs.

Le **mode Puissance** est idéal pour accélérer les temps de cycle dans les conditions de refoulement difficiles, en utilisant la première vitesse en marche avant et la deuxième vitesse en marche arrière.

Le **mode Éco** est idéal pour les travaux plus légers et utilise la deuxième vitesse dans les deux sens.

Il suffit de choisir le mode correspondant à votre tâche et de laisser la machine faire le reste.



MÉNAGEANT POUR L'OPÉRATEUR

Nous pensons que votre travail est déjà assez éprouvant, c'est pourquoi notre cabine a été conçue pour vous permettre de travailler avec facilité et confort.

Avec 33 % de surface vitrée supplémentaire, un capot moteur effilé offrant une vue dégagée sur les coins de la lame, une caméra de recul et un éclairage supplémentaire pour le ripper, il est facile de voir comment le TD-25M offre la meilleure visibilité de tous les côtés.

L'environnement de la cabine est ultra-silencieux, à 78 dB(A), et bénéficie d'un siège de luxe, d'une commande de climatisation avancée, de structures ROPS et FOPS intégrées, d'une interface opérateur améliorée, de nouvelles manettes de commande ergonomiques, d'un écran LCD à haute visibilité dans la cabine et d'une connectivité Bluetooth. Lorsqu'il s'agit de confort et de sécurité, nous vous plaçons au premier plan.

**CABINE ULTRA
SILENCIEUSE**



**VISIBILITÉ
AMÉLIORÉE**



ROPS ET FOPS



**SIÈGE À SUSPENSION
PNEUMATIQUE
ET COMMANDES
ERGONOMIQUES**



**MANETTE
MULTI-FONCTIONS**



**GRAND ÉCRAN
HAUTE RÉOLUTION**



**« SI CELA ME FACILITE LA VIE –
JE SUIS UN FAN ! »**

Adam, opérateur de boueur



LA GAMME ULTIME DE LAMES ET DE RIPPERS

Qu'il s'agisse de construction générale, de construction de routes, d'exploitation minière ou de déblaiement de sites, la polyvalence est le mot d'ordre et Dressta l'a couvert avec une gamme de rippers pour chaque application.

DÉCHIREZ-LE !

Fabriqués selon des normes rigoureuses de durabilité à partir des alliages d'acier et de tungstène les plus résistants, nos rippers sont capables d'encaisser des coups.

L'extracteur de goupilles de dents de ripper à commande hydraulique permet de régler la profondeur de pénétration du ripper depuis la cabine.

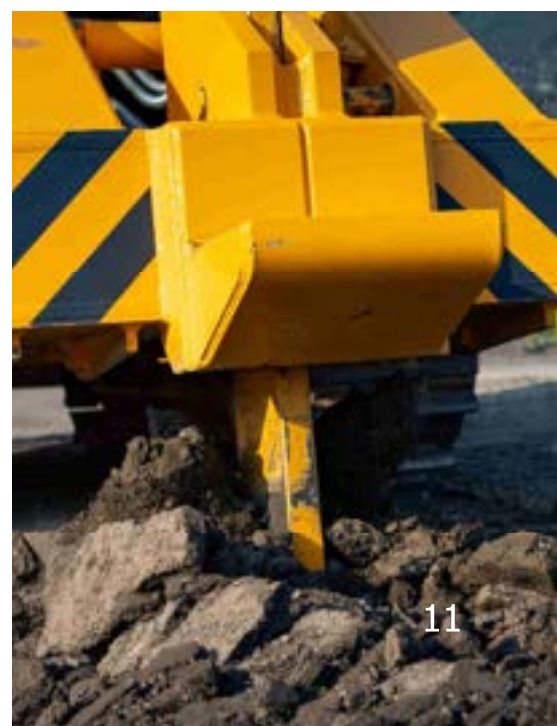


RIPPER MONODENT : 1250 mm de pénétration.
MULTI-DENTS : 915 mm de pénétration.

**« VOUS POUVEZ AVOIR 100% CONFIANCE
DANS NOS FORMIDABLES ACCESSOIRES »**

Nikka, Spécialiste technique







COMMANDE ET CONTRÔLE

Nous avons tout fait pour vous faciliter l'exploitation de la puissance impressionnante de la nouvelle TD-25M. Grâce à un nouveau système hydraulique variable, vous pouvez réduire la consommation globale de carburant de 5 %, avec une baisse correspondante des émissions.

Les modes intelligents de contrôle des lames, les fonctions de ripper et de montée automatique et la technologie efficace de détection de charge se combinent pour réduire les temps de cycle et améliorer la performance opérationnelle. Compatible avec les solutions de contrôle et de connectivité de Leica, Topcon et Trimble, le nouveau TD-25 permet de rentabiliser au maximum chaque poussée.

HYDRAULIQUE DE CLASSE MONDIALE



MODE INTELLIGENT DE VITESSE DE LAME



RÉDUIRE LA CONSOMMATION DE CARBURANT DE 5 %.



FONCTIONS DE RIPPER ET D'AUTO-LEVAGE



« CELA PROUVE QUE LES MACHINES ROBUSTES PEUVENT AUSSI ÊTRE INTELLIGENTES »

Tolga, Key Account Manager



À VOTRE SERVICE 24/24, 7/7

Avec le nouveau TD-25M, nous avons facilité les contrôles et la maintenance quotidiens. Les contrôles des huiles moteur et hydraulique, du liquide de refroidissement et des points de graissage peuvent tous être effectués rapidement et en toute sécurité, ce qui vous permet de continuer à travailler et à gagner de l'argent.

Nos machines sont couvertes par l'une des garanties les plus complètes de l'industrie, avec l'option d'une garantie étendue pour une tranquillité d'esprit optimale.

Notre réseau de concessionnaires compétents et expérimentés est soutenu par un réseau mondial de pièces détachées, avec sept centres de distribution régionaux et un système logistique avancé. Cette équipe de service est à votre disposition 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, pour vous fournir des conseils, une assistance technique et des pièces d'origine, là où vous en avez besoin et quand vous en avez besoin.



**MAINTENANCE
SIMPLE ET RAPIDE**



**RÉSEAU DE
CONCESSIONNAIRES
PROACTIF**



**APPROVISIONNEMENT
RAPIDE ET FACILE EN
PIÈCES DÉTACHÉES**



**GARANTIE
COMPLÈTE**



**BARRES D'ÉGALISATION
SANS MAINTENANCE**

**« OÙ QUE VOUS SOYEZ, QUOI QUE VOUS
FASSIEZ, DRESSTA S'ENGAGE À CRÉER
LA MEILLEURE EXPÉRIENCE DE SOUTIEN.
C'EST LA PROMESSE DE DRESSTA »**

Waldemar, Technicien de service







LE CŒUR DE L'ENDURANCE

L'endurance est au cœur de Dressta.
Nos machines sont conçues et construites pour durer.
Le TD-25 porte l'endurance à un niveau supérieur.

Chaque soudure et chaque composant sont rigoureusement testés jusqu'à la limite et au-delà. Son châssis robuste et son train de roulement polyvalent ont été conçus pour absorber facilement les chocs violents. Le système hydraulique est doté d'une protection encore plus grande contre les chocs et les débris. La lame et le ripper ont été renforcés pour résister aux forces et impacts incroyables des terrains les plus difficiles. Le moteur est protégé de la poussière et des débris par un ventilateur à vitesse variable à entraînement hydraulique. Un buteur est aussi fort que son point le plus faible - et chez Dressta, nous n'acceptons pas de faiblesse.

we don't do weakness.

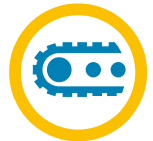
**CHÂSSIS ROBUSTE
CONÇU POUR ABSORBER
LES CHOC IMPORTANTS**



**MOTEUR PROTÉGÉ PAR
UN VENTILATEUR À VITESSE
VARIABLE À ENTRAÎNEMENT
HYDRAULIQUE**



**TRAIN DE ROULEMENT
ROBUSTE ET POLYVALENT**



**SYSTÈME HYDRAULIQUE
ENTIÈREMENT PROTÉGÉ**



**RIPPER ET LAME
PLUS RÉSISTANTS**



**« DRESSTA A DES MACHINES QUI
FONCTIONNENT DEPUIS PLUS DE 30 ANS DANS
DES CONDITIONS INCROYABLEMENT RUDES.
L'ENDURANCE NE SE MESURE PAS EN HEURES
DE TRAVAIL, ELLE SE MESURE EN DÉCENNIES. »**

Carlos, opérateur de buteur

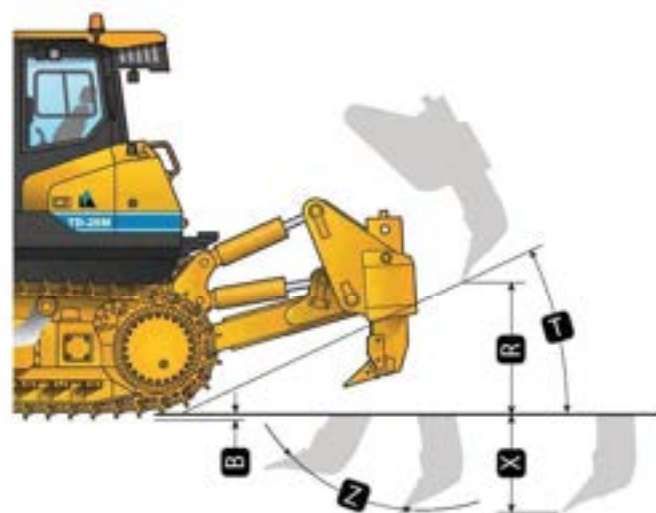
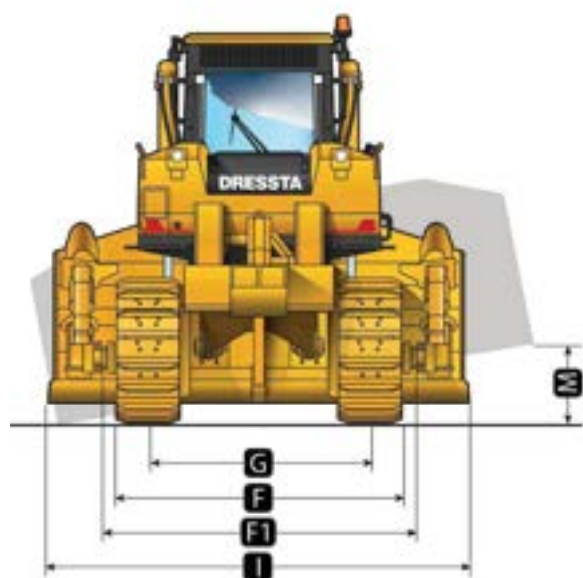
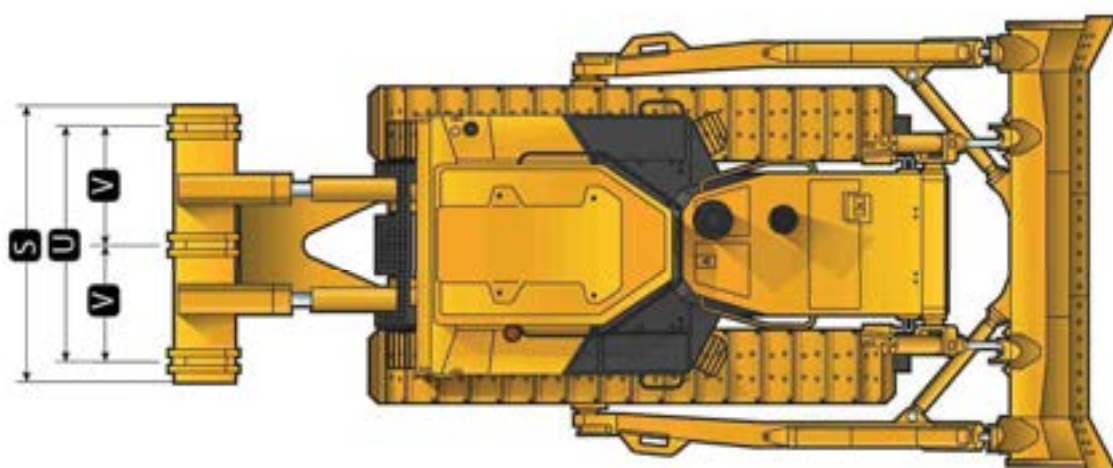
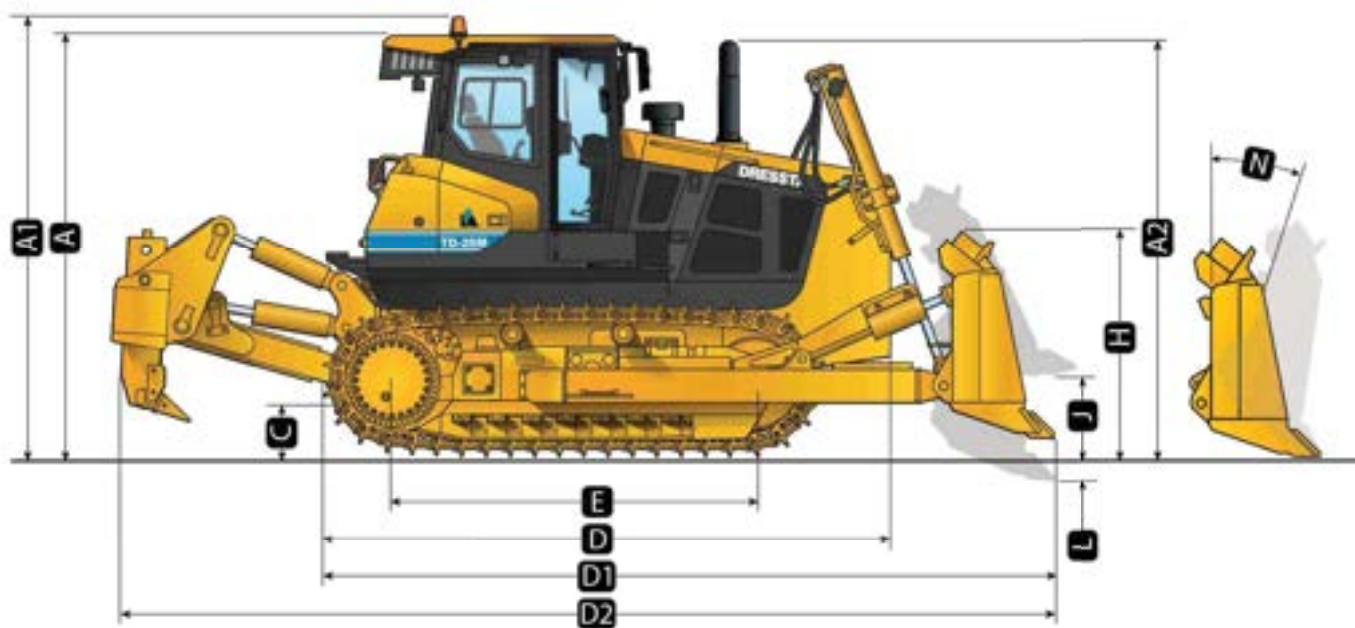


SPÉCIFICATIONS

MODÈLE	NOUVEAU TD-25M
MOTEUR	
TYPE	EPA Niveau 3/UE Phase IIIA
Marque et modèle	CCEC QSNT-C375S30
Norme d'émissions	EPA Niveau 3/UE Phase IIIA
Cylindrée	14 l (854 in3)
Puissance brute, SAE J1995	280 kW (375 cv)
Puissance nette, SAE J1349/ISO 9249 à la vitesse max. du ventilateur hydraulique	246 kW (334 cv)
Vitesse de rotation nominale de la puissance du moteur	246 kW (330 cv) @ 2 000 tr/min
Couple max.	1825 Nm (1,346 lb-ft) @ 1400 tr/min
TRAIN DE ROULEMENT	
Type	Rigide
Suspension	Type d'oscillation avec barre d'égalisation et arbres pivotants montés à l'avant.
Chenilles	Grands maillons de chenille traités à chaud, scellés et lubrifiés et galets trempés à cœur, scellés et lubrifiés pour une résistance maximale à l'usure.
Largeur aux galets	2 240 mm (7,02 ft)
Largeur des patins de chenille	560 mm (22 in.)
Chaîne	Scellée et lubrifiée
Patins, de chaque côté	42
Galets de chenilles, de chaque côté	7
Bogies, de chaque côté	-
Longueur de la chenille au sol	3 245 mm (10 ft 7 in.)
Surface de contact avec le sol	36 334 cm ² (5 633,33 sq. in.)
Pression au sol	94,7 kPa (13,7 psi)
Pas de chenilles	228,6 mm (7,48 in.)
POSTE DE CONDUITE	
ROPS	ROPS (ISO 3471 - 2008)
FOPS	FOPS (ISO 3449 - 2005)

GROUPE MOTOPROPULSEUR			
TYPE		EPA Niveau 3/UE Phase IIIA	
Transmission		Le convertisseur de couple à un étage de 410 mm (16 pouces) avec un rapport de décrochage de 2,45:1 entraîne la transmission par l'intermédiaire d'un triple joint universel. Boîte de vitesses modulaire à arbre de renvoi, commande électro-hydraulique. Sélection de vitesse de déplacement préréglée et rétrogradation automatique.	
Direction		Le module exclusif de direction à engrenages à 2 vitesses permet des virages progressifs tout en maintenant la pleine puissance sur les deux chenilles, ainsi qu'une performance conventionnelle d'embrayage-frein pour les virages serrés ou en pivot. Couplée à une transmission à 3 vitesses, la direction à 2 vitesses offre 6 vitesses en marche avant et 6 en marche arrière. La manette gauche contrôle la transmission et la direction pour les changements de vitesse vers le haut et vers le bas, la direction, la sélection Hi/Lo et les virages progressifs gauche/droite.	
Entraînements finaux		Les entraînements finaux de type planétaire à double réduction sont montés indépendamment des châssis de chenilles et des cadres de poussée du bouteur afin d'être isolés des chocs.	
Traction maximale du timon		665 kN (149,498 lbf)	
Vitesses de déplacement		Marche avant	Marche arrière
1ère	Basse	3,0 km/h (1,9mph)	3,7 km/h (2,3 mph)
	Haute	3,9 km/h (2,4 mph)	4,7 km/h (2,9 mph)
2ème	Basse	5,1 km/h (3,2 mph)	6,2 km/h (3,9 mph)
	Haute	6,6 km/h (4,1 mph)	8,0 km/h (5,0 mph)
3ème	Basse	7,8 km/h (4,9 mph)	9,5 km/h (5,9 mph)
	Haute	11,0 km/h (6,8 mph)	13,3 km/h (8,3 mph)
Freins			
Entretien		Freins multidisques humides à serrage par ressort et à desserrage hydraulique. Commande de l'attelage par pédale.	
Stationnement		Les freins de direction font également office de freins de service et de stationnement. Les freins de service sont bloqués automatiquement lorsque le levier de sécurité de la transmission est actionné ou lorsque le moteur est coupé.	

FACILITÉ D'ENTRETIEN		
TYPE		EPA Niveau 3/UE Phase IIIA
Capacités de remplissage		
Réservoir de carburant	830 l (219 US gal.)	
Système de refroidissement	58 l (15,3 US gal.)	
Huile moteur	33 l (8,7 US gal.)	
Système de transmission	257 l (68 US gal.)	
Entraînement final, de chaque côté	64 l (16,9 US gal.)	
Réservoir hydraulique	130 l (34,34 US gal.)	
POIDS OPÉRATIONNELS		
Type	Rigide	
Poids de base avec lame semi-universelle avec inclinaison, ripper monodent, équipement standard, cabine ROPS/ FOPS, réservoir de carburant rempli et opérateur de 79 kg [175 lb]	40 000 kg (88,184 lb)	
Composants optionnels		
Ripper à 3 dents	+600 kg (1,323 lb)	



DIMENSIONS DE LA MACHINE	
TYPE	EPA Tier 3/EU Stage IIIA
Type	Rigide
A Hauteur totale - cabine FOPS	3750 mm (12 ft. 3 in.)
A1 Hauteur totale - Balise	3 955 mm (12 ft. 11 in.)
A2 Hauteur totale - extrémité du tuyau d'échappement	3 898 mm (12 ft. 9 in.)
B Hauteur de l'arête	76 mm (3 in.)
C Garde au sol	576 mm (22,6 in.)
D Longueur totale, machine de base	5 053 mm (16 ft. 6 in.)
E Longueur de la chenille au sol	3 245 mm (10 ft. 7 in.)
F Largeur au-dessus des chenilles	2 800 mm (8 ft. 2 in.)
G Largeur aux galets	2 240 mm (7 ft. 3 in.)
	TD-25M (EPA Tier 3/EU Stage IIIA)
Type de lame	Semi-universelle
D1 Longueur avec lame et timon	6 528 mm (21 ft. 4 in.)
D2 Longueur avec lame et monodent	8 410 mm (27 ft. 6 in.)
F1 Largeur au-dessus des tourillons	3 260 mm (10 ft. 7 in.)
SPÉCIFICATIONS DE LA LAME	
Type	Semi-universelle
Capacité de SAE	9,6 m3 (12,5 cu. yd.)
H Hauteur de lame	1 760 mm (5 ft. 9 in.)
I Largeur de lame	4 050 mm (13 ft. 3 in.)
J Hauteur de levage de lame	1 270 mm (4 ft. 2 in.)
L Profondeur de creusage de lame	600 mm (23,6 in.)
M Indinaison maximale	880 mm (34,6 in.)

RIPPER		
	Ripper parallélogramme avec ajustement hydraulique du basculement	
	TD-25M	
	Standard	Multi-dents (3 dents)
R Garde au sol maximale sous la pointe (levée)	937 mm (36,9 in.)	793 mm (31,2 in.)
S Largeur totale du faisceau	1 314 mm (51,7 in.)	2 428 mm (95,6 in.)
T angle de pente	31,4°	30,0°
U Largeur de déchirage	-	2 240 mm (88,2 in.)
V Espacement de centre à centre	-	1 120 mm (44,1 in.)
X Pénétration maximale	1 250 mm (49,2 in.)	915 mm (36,0 in.)
Z Ajustement maximal du basculement	26,2°	25,5°
Force de pénétration	135,4 kN (30 439 lb.)	141,8 kN (31 877 lb.)
Force d'extraction	207,5 kN (46 647 lb.)	207,5 kN (46 647 lb.)
Positions des dents (verticales)	4	2
Poids du ripper monodent	3771 kg (8 314 lb.)	4 326 kg (9 537 lb.)
Poids de dent	487 kg (1 074 lb.)	314 kg (692 lb.)

ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

MOTEUR

TD-25M (Niveau 3)

Moteur, CCEC QSNT-C375530, EPA Niveau 3/UE Phase IIIA, certifié pour les émissions, turbocompressé, démarrage direct, injection directe, 280 kW (375 ch)

Filtre à air, type sec avec pré-dépoussiéreur d'air turbo et indicateur de maintenance électronique

Antigel, -37°C (-34°F)

Module de refroidissement ; comprend radiateur, refroidisseur d'huile de transmission, refroidisseur d'huile hydraulique/de l'entraînement du ventilateur, refroidisseur de carburant, refroidisseur d'air de suralimentation (CAC) ; monté sur l'isolation

Conditionneur de filtre à liquide de refroidissement

Résonateur d'échappement avec coude

Ventilateur à entraînement hydraulique, de type aspirant, à vitesse variable

Filtres, huile moteur, à passage intégral et en dérivation avec éléments

« spin-on » remplaçables

Filtre à carburant

Silencieux, sous le capot du moteur, isolé

Séparateur d'eau, système de carburant

Système de filtration du carburant contaminé

TRAIN D'ENTRAÎNEMENT

Convertisseur de couple, à un étage

Transmission, changement de vitesse assisté, 3 vitesses en marche avant, 3 en marche arrière, combinée à une direction à 2 vitesses, fournit 6 vitesses en marche avant, 6 en marche arrière, sélection préréglée de vitesse de déplacement et rétrogradation automatique.

Direction, type planétaire, 2 vitesses, commande à levier unique à gauche (manette)

Filtres, groupe motopropulseur, équipement hydraulique, type micro verre « spin-on »

Freins à pied, à serrage par ressort et à desserrage hydraulique

Décélérateur - pédale droite, et frein - pédale centrale

ENVIRONNEMENT DE L'OPÉRATEUR

Climatiseur/chauffage/pressuriseur/dégivreur, monté sur le toit à l'arrière

Radio AM/FM avec Bluetooth® et prise USB

Cabine à ROPS/FOPS intégrées, insonorisation, 4 essuie-glaces avec lave-glaces, rétroviseur intérieur, plafonnier, verre de sécurité teinté, 2 vitres latérales coulissantes, vitre arrière chauffée, système de recirculation d'air, (approuvé selon ROPS - EN ISO 3471 et FOPS - EN ISO 3449)

Rétroviseurs, 2 pièces, extérieurs

Siège, à suspension pneumatique, revêtement en tissu, réglable, dossier haut, fixé à 15° vers la droite

Accoudoirs

Ceinture de sécurité (EN ISO 6683) - 3po de large, rétractable

Pare-soleil pour la fenêtre avant de la cabine

Extincteur

Trousse de premiers secours

INSTRUMENTATION

TD-25M (Niveau 3)

Système de surveillance électronique, écran LCD : Modes de fonctionnement normal et de diagnostic du moteur et du groupe motopropulseur, compteur d'heures, vitesse, gamme

Jauges : voltmètre (charge de la batterie), température de l'huile du groupe motopropulseur, niveau de carburant, température du réfrigérant, tachymètre (régime du moteur).

Voyants du programme de diagnostic du moteur et du groupe motopropulseur

Témoins : état de l'ECM du moteur, température élevée de l'huile du groupe motopropulseur, niveau bas du réfrigérant, pression basse de l'huile moteur, température élevée du réfrigérant, niveau bas du carburant, température élevée du système d'échappement, niveau de charge de la batterie, pression basse de l'huile des embrayages de transmission.

Témoins - filtres : filtre du purificateur d'air, filtre du système d'entraînement du ventilateur, filtres de l'huile hydraulique, filtre de pression du groupe motopropulseur

Alarme sonore en cas de bas niveau de réfrigérant, de basse pression d'huile moteur, de température élevée du réfrigérant

Caméra de recul

Affichage intégré de la caméra de recul

ÉLECTRIQUE

Alarme, de secours

Alternateur 105 A (niveau 3)

Batteries (4) 12 V, 1920 CCA, démarrage à froid, sans entretien

Gyrophare, rotatif

Klaxon électrique

Phares sur la cabine, montés sur le côté de la cabine -

2 à gauche et 2 à droite ; 2 à l'arrière, LED

Phares avec protections, 2 à l'avant - montés sur les cylindres de levage, 2 à l'arrière - montés sur le réservoir de carburant et le réservoir hydraulique, LED

Logement pour lampe portable, 12 V

Logement, prise de démarrage/chargement

Démarrage, 24 V

Aide au démarrage - chauffage de la grille d'air (niveau 3 uniquement)

TRAIN DE ROULEMENT

Pignon, segmenté - 8 segments de chaque côté

Régulateurs de chenilles, hydrauliques

Chaîne de chenilles, scellée et lubrifiée (LTS) avec maillon principal divisé, 38 maillons (Niveau 3)

Guides de chaîne, intégrés

Châssis de chenille, 7 galets, écartement de 2140 mm (84po),

type oscillant, galets et rouleaux lubrifiés à vie

Patins de chenilles, 560 mm (22po), type arête

PROTECTIONS

Carter, articulé, avec crochet de traction à l'avant, transmission, ventilateur, radiateur, déflecteur de roches et de saletés du pignon

Capot moteur, solide, incliné

Portes latérales du moteur, à charnières, type perforé

Protection du joint d'étanchéité de la transmission finale

Portes de protection du radiateur, à persiennes, en deux parties, à charnières

COMMANDES HYDRAULIQUES

Valve à 3 tiroirs, 1 levier avec commande de lame pilotée (levage/ inclinaison), prête pour le ripper

AUTRE ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

Cylindres, levage, avec soupape d'abaissement rapide

Centres de diagnostic pour les pressions hydrauliques du groupe motopropulseur et de l'équipement

Timon, fixe

Vidanges écologiques pour l'huile moteur, le liquide de refroidissement du radiateur et l'huile hydraulique

Manuels : pièces détachées et d'utilisation

Kit d'outils de maintenance (comprenant un pistolet à graisse)

Pelle, montée sur le réservoir de carburant

Plate-forme d'accès arrière

Compartiment à outils

Protection contre le vandalisme, une seule clé pour toutes les serrures

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

ÉQUIPEMENT DE LAME

D-2 Bouteur semi-universel, 9,6 m³ (12,5 yd³), complet avec tous les composants de la lame, la lame comprend une plaque de poussée centrale renforcée, avec inclinaison hydraulique et basculement manuel ou basculement/ inclinaison hydraulique Pour les applications de charbon, protection contre les déversements sur la lame disponible

ÉQUIPEMENT MONTÉ À L'ARRIÈRE

Timon, contrepoids, 1860 kg (4100 lbs)
Contrepoids supplémentaire (moulé), 2004 kg (4410 lbs) ; recommandé pour une utilisation avec de grandes lames de charbon ou de décharge
Ripper, multi-dents à trois dents, partiellement monté, avec pas hydraulique, comprend une déviation pour la barre de traction, comprend un phare de ripper supplémentaire, LED, monté sur le cadre du ripper
Ripper monodent, à basculement hydraulique, pour creusement standard ou profond, avec arrache-goupille et dent électro-hydraulique, partiellement monté, comprend la déduction pour timon, comprend un phare de ripper supplémentaire, LED, monté sur le cadre du ripper

PATINS DE CHENILLES

Patins 610 mm (24in.)
Patins 660 mm (26in.), coin coupé
Patins 711 mm (28in.), coin coupé (non recommandé pour utilisation avec ripper)

ENVIRONNEMENT DE L'OPÉRATEUR

Pour utilisation avec la cabine :

- Système de recirculation de l'air avec filtres MSHA, service intensif
- Rétroviseurs extérieurs chauffants, 2 pièces
- Siège chauffant, à suspension pneumatique, revêtement en tissu, dossier haut, réglable (comprend un capteur de siège vide et un capteur de ceinture)
- Pare-soleil (2), supplémentaires, pour les vitres des portes latérales
- Feux de cabine supplémentaires, 2 avant, LED

PROTECTIONS

Pare-pierres pour l'entraînement final
Grille de porte de radiateur, pour application charbon
Protections des galets de roulement, pleine longueur
Protections de transmission et de carter moteur, service intensif
Treuil électrique pour protection de carter moteur
Treuil électrique pour la protection de la transmission
Capot moteur, perforé

OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES

Système de déblocage des freins d'urgence
Démarrage à l'éther (uniquement pour Phase V)
Tuyau d'échappement chromé
Remplissage rapide du réservoir de carburant
Lampe d'inspection, 12 V, portable, avec câble de 6 m (20')
Kit d'insonorisation, pour utilisation avec le capot solide ou perforé standard
Ensemble de prise de démarrage/chargement (nécessaire pour démarrer ou charger les batteries) avec câble de 15 pieds
Kit de maintenance 2000 h (filtres)

EMBALLAGE POUR L'EXPORTATION

Emballage pour l'exportation, drive-on/drive-off, machine sur la remorque
Emballage pour l'export, drive-on/drive-off, machine sur le wagon de chemin de fer

OPTIONS DE MONTAGE EN USINE

Système de graissage centralisé, pour machine avec ou sans ripper

Chez Dressta, nous sommes fiers d'innover pour aider nos clients à accroître leurs performances dans les tâches qu'ils accomplissent. Notre équipe dévouée d'ingénieurs d'application peut personnaliser les conceptions, modifier l'équipement standard et adapter les accessoires pour des performances optimales dans des tâches d'application spécifiques, améliorant ainsi la productivité et les résultats nets.

Vous avez une demande d'équipement spécial ? Découvrez comment Dressta peut vous aider à accroître vos performances dans le cadre de vos activités.



LiuGong Dressta Machinery Sp. z o.o.
ul. Centralnego Okręgu Przemysłowego 15
37-450 Stalowa Wola, Poland
info@dressta.com
www.dressta.com



DR-PB-TD25M-T3-20-27042023-ENG

Les séries de logos LiuGong dans le présent document, y compris, mais sans s'y limiter, les marques verbales, les marques de dispositifs, les marques de lettres de l'alphabet et les marques combinées, en tant que marques déposées de Guangxi LiuGong Group Co., Ltd. sont utilisées par Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd. avec l'autorisation légale, et ne doivent pas être utilisées sans cette autorisation. Les spécifications et les conceptions peuvent être modifiées sans préavis. Les illustrations et les photos peuvent inclure des équipements en option et peuvent ne pas inclure tous les équipements de série.

L'équipement et les options varient selon la disponibilité régionale.